

Informationsveranstaltung zu Förderaufruf für H2-Tankstellen & Nutzfahrzeugen mit Fokus Bauindustrie und Baulogistik



Quelle: Michael Frankenberger,

Online Veranstaltung

Stuttgart, 04.05.2026

in Kooperation mit



e-mobil  BW

Landesagentur für neue Mobilitätslösungen
und Automotive Baden-Württemberg

Agenda für heute

- 16:00 Uhr **Begrüßung und Einordnung** (Dr. Volker Banhardt, e-mobil BW GmbH)
16:15 Uhr **Förderung für H2-Tankstellen und H2-Nutzfahrzeuge erfolgreich beantragen** (Carsten Beyer, NOW GmbH)

Einblicke aus der Praxis

- 16:40 Uhr **Der hTGX von MAN: gemacht für den Schwereinsatz** (Oliver Stäbler, MAN Truck & Bus Deutschland)
16:50 Uhr **Robust und zuverlässig: KEYOU-Wasserstoffmotoren in der Baulogistik** (Georg Oswald, KEYOU GmbH)
17:00 Uhr **Iveco Wasserstoffaktivitäten** (Andres Fernandez Duran, Iveco Deutschland AG)
17:10 Uhr **Hyundai Hydrogen Mobility: We fuel with water** (Stefan Dietz, Hyundai Hydrogen Mobility)
17:20 Uhr **Emissionsfreier Transport zur Miete** (Niklas Möllers, hylane GmbH)

17:30 Uhr **Zeit für Ihre Fragen**

Unterstützen. Gestalten. Vernetzen.

Die Netzwerke und Aktivitäten der e-mobil BW

elektromobilität süd-west

Industrialisierung Innovativer und elektrischer
Mobilitätslösungen und ihrer Komponenten

transformations wissen BW

Orientierung für mittelständische Unternehmen
im Transformationsprozess der
Automobilwirtschaft

strategiedialog automobilwirtschaft BW

Wirtschaft, Wissenschaft, Politik und Zivilgesellschaft
gestalten in diesem intersektoralen Format gemeinsam
den Transformationsprozess

mobilitätssystem

Die Umsetzung der Antriebswende erfordert die
Einführung innovativer Technologien im
Zusammenwirken verschiedener Akteure aus Politik,
Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft

e-mobil BW

Landesagentur für neue Mobilitätslösungen
und Automotive Baden-Württemberg



Cluster H2BW

Förderung von Innovation, Industrialisierung und
sektorenübergreifende Anwendung von
Wasserstofftechnologien

Plattform H2BW

Die Plattform H2BW bündelt die vielfältigen
Kompetenzen und Wasserstoffaktivitäten
des Landes

netzwerk intelligent move

Das Netzwerk betrachtet die Themen Digitales
Fahrzeug, Digitale Infrastruktur, Digitale Dienste
sowie das umspannende Digitale Ökosystem

automotive software collaboration bw

The FOSS-LÄND Community

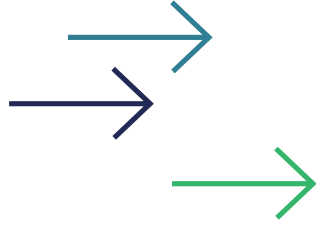
Fördert Open-Source-Kollaboration und stärkt
die Softwarekompetenz der Automobilwirtschaft
in Baden-Württemberg

Förderung für H2-Tankstellen und H2-Nutzfahrzeugen erfolgreich beantragen

Vorstellung des Förderprogramms des BMV

Carsten Beyer

NOW GmbH



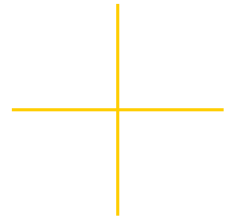
Förderung für H2-Tankstellen und H2-Nutzfahrzeuge erfolgreich beantragen

Vorstellung des Förderprogramms des BMV

Infoveranstaltung zur H2-Förderung und Praxis mit H2-Fahrzeugen

Carsten Beyer
Programm Manager Wasserstoffbetankungsinfrastruktur, NOW GmbH

04.05.2026





– NOW GmbH – drei Buchstaben, eine neue Bedeutung

Seit dem 1. Januar 2026 stehen unsere drei Buchstaben für "Nationale Organisation für den Wandel in der Mobilität".

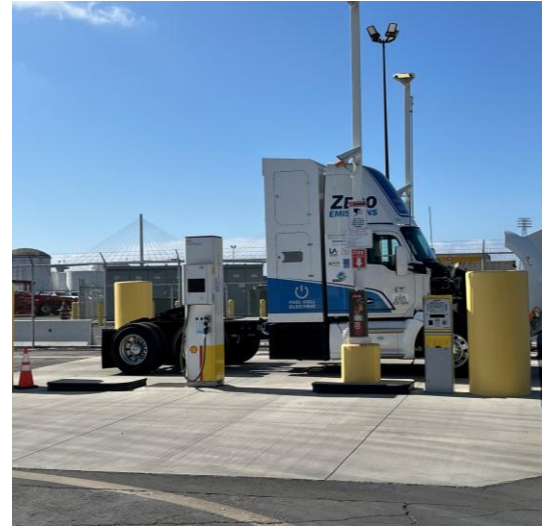
Seit unseren Anfängen hat sich unser Portfolio erheblich erweitert, zur Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie sind Themen wie Batterietechnologie, regenerative Kraftstoffe und, mit der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur, auch der Aufbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland hinzu gekommen.

– Wandel ist unser Antrieb

Unser neuer Claim beschreibt nicht nur unseren Auftrag, sondern auch unsere Haltung: wir wollen aktiv gestalten, Orientierung geben und für sichtbare Ergebnisse sorgen.

Förderaufruf mit allen Unterlagen unter:

+ https://www.ptj.de/foerdermoeglichkeiten/nip/hrs_nfz_2026



Warum Paketförderung?

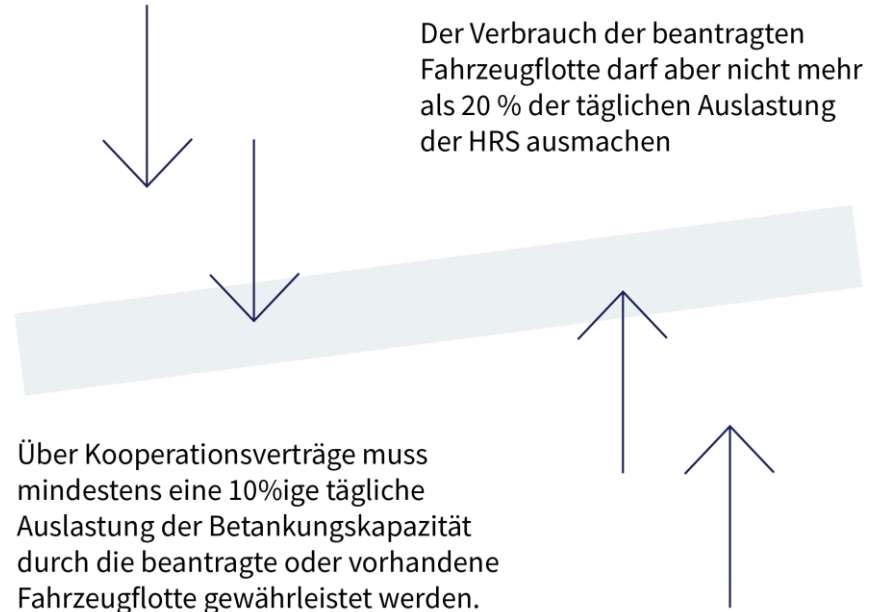
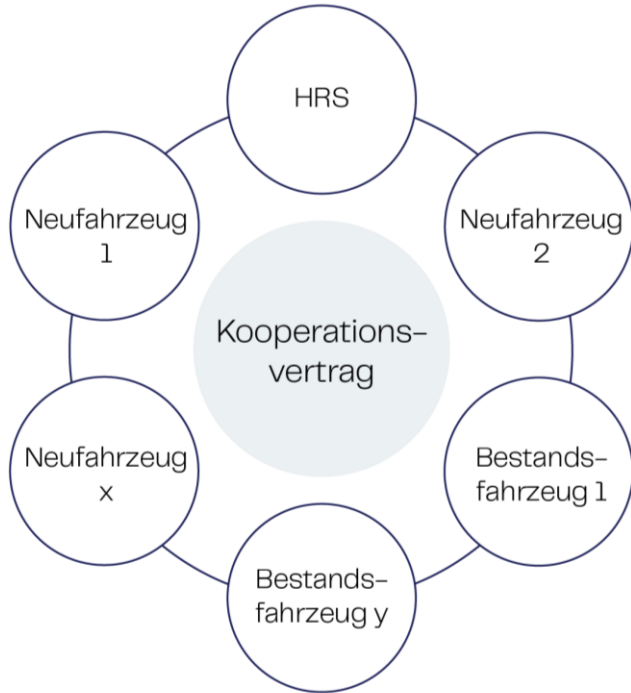
BMV investiert 220 Mio. € in Wasserstoff für den Schwerlastverkehr

- + Aufbau eines Initialnetzes von Wasserstofftankstellen für schwere Nutzfahrzeuge
- + Förderung von Wasserstoff-Lkw parallel zur Infrastruktur
- + Ziel: Gemeinsamen Markthochlauf von Tankstellen und Fahrzeugen im Schwerlastverkehr fördern
- + Lösung des „Henne-Ei“-Problems



Zwei Spezifika der Paketförderung

Kooperationsverträge und Auslastungskorridor



Konzept Paketförderung

Anforderungen an HRS und Fahrzeuge

- Förderung nur als Paket : Infrastruktur UND Fahrzeuge.
- Mindestens 10% der täglichen Auslastung der Betankungskapazität muss durch Fahrzeugflotte gewährleistet werden.
- Maximales Gesamtfördervolumen je Paket: 7 Mio. €



Variante 1:
Neue HRS + Neue Fahrzeuge



Variante 2:
Ausbau HRS + Neue Fahrzeuge



Variante 3:
Neue HRS + Bestandsfahrzeuge



Variante 4:
Bestands-HRS + neue Fahrzeuge



Anforderungen HRS

- Öffentlich zugänglich
- Neue sowie Bestandstankstellen förderfähig
- AFIR-konform, Mindestkapazität von 1 t/d
- Max. Entfernung \leq 100 km auf TEN-V Kernnetz
- Min. 2 Dispenser (350 & 700 bar)
- Förderung in Höhe von bis zu 50% der Investitionssumme möglich
- Max. Förderbetrag i.H.v. 4 Mio. € pro HRS

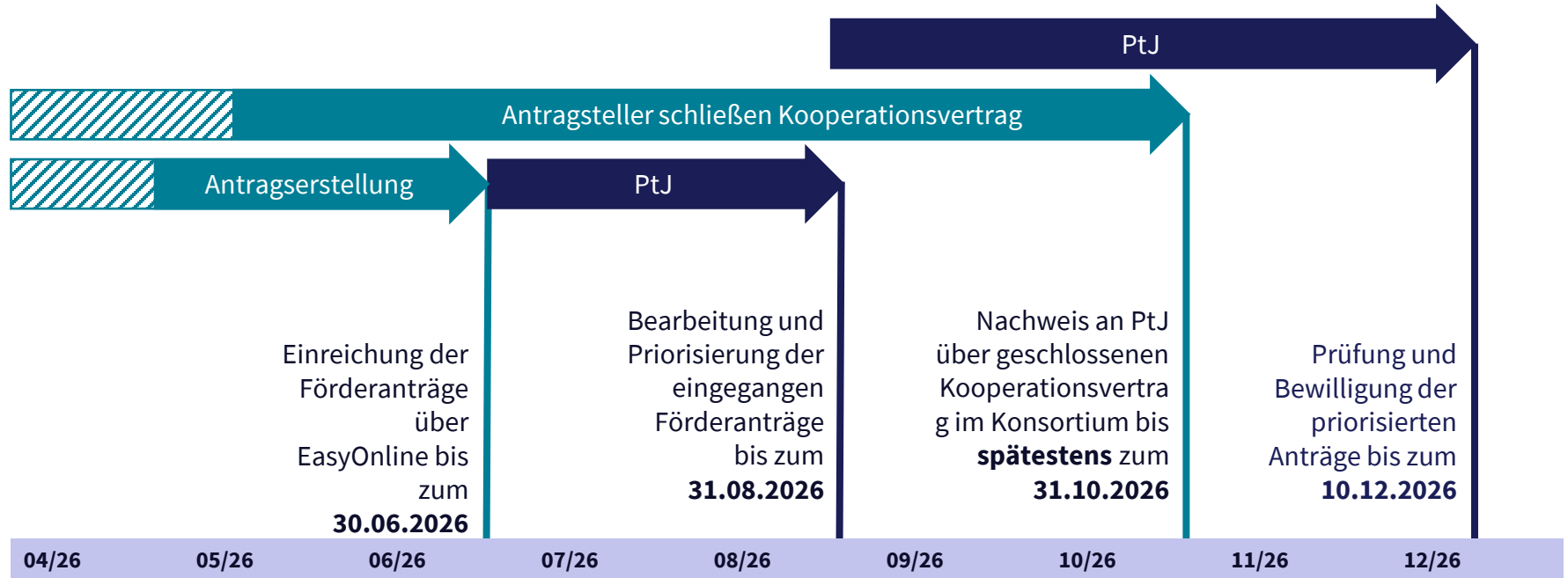


Anforderungen Fahrzeuge

- Brennstoffzelle oder H2-Verbrenner
- Nur Neufahrzeuge förderfähig (Fahrzeugklasse N2 oder N3)
- Bis zu 80% Investitionsmehrkosten förderfähig
- Max. Förderbetrag i.H.v. 3 Mio. € pro Antrag
- Bestandsfahrzeuge (ohne Förderung): auch andere Fahrzeugklassen zulässig

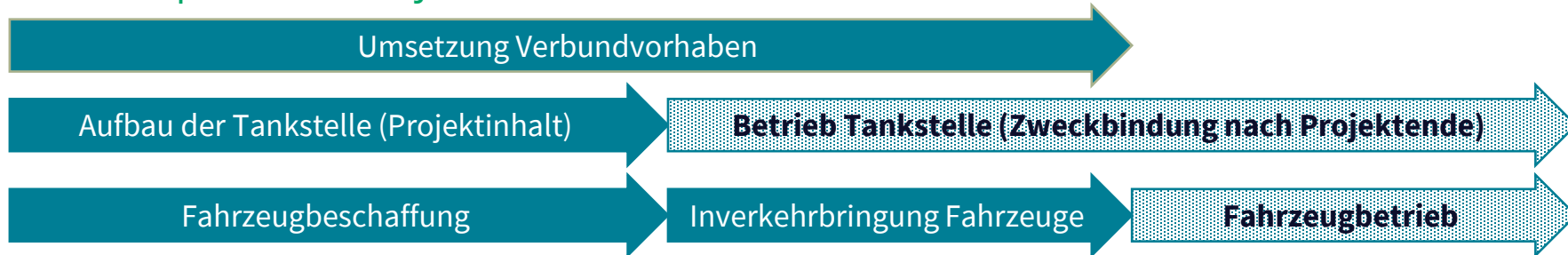
Antrags- und Vergabephase der Paketförderung

Im Kalenderjahr 2026



Umsetzungszeitraum

Je nach Komplexität der Projekte bis zu 3 Jahre im Zeitraum Ende 2026 – Ende 2029



- Realisierung der Tankstelle
 - Planung und Genehmigung sind schon vor Bescheidung möglich (in dem Fall jedoch nicht förderfähig)
 - Auftragsvergabe und investive Maßnahmen danach
- Inbetriebnahme und Eröffnung der Tankstelle (Projektende Tankstelle)
- Fahrzeugbeschaffung zeitlich nachgelagert möglich (Inverkehrbringung mit Inbetriebnahme der Tankstelle)
- Im Rahmen der Zweckbindung kann es zu Berichtspflichten für Tankstelle und Fahrzeuge kommen

Projektträger PtJ

- Fachliche/administrative Umsetzung der Verbundvorhaben
- Zuwendungsrechtliche Abwicklung

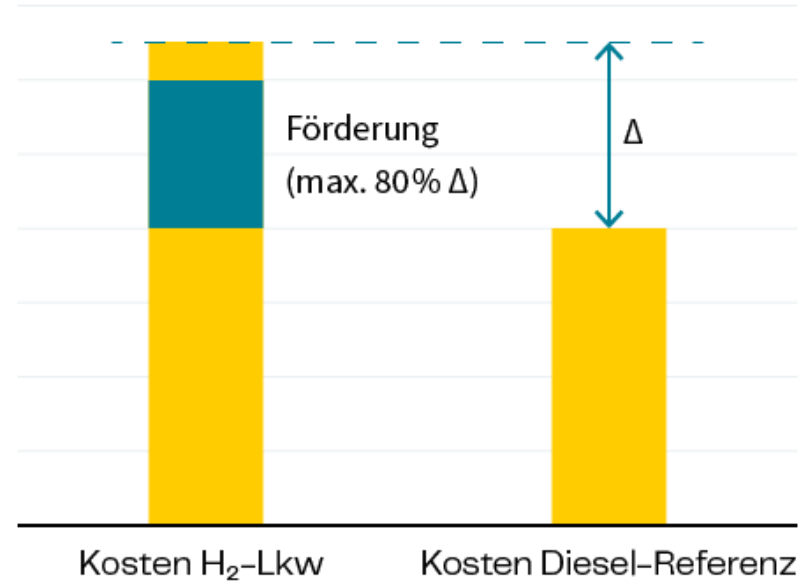
NOW GmbH

- Programmkoordination
- Datenschnittstelle/Monitoring auch für Begleitforschung
- Öffentlichkeitsarbeit

Fahrzeugförderung

Grundprinzip

- + Zuwendung als Investitionszuschuss auf die Mehrkosten eines H₂-Fahrzeugs gegenüber einem vergleichbaren Diesel-Fahrzeug (Euro 6/VI)
- + Förderhöhe bis zu 80 % der Investitionsmehrausgaben, begrenzt durch Maximalbeträge je Fahrzeugkategorie (siehe Tabelle)
- + Mehrkosten oberhalb des Maximalbetrags trägt der Antragsteller selbst
- + Dem Antrag ist ein Angebot für ein Diesel-Referenzfahrzeug mit vergleichbarer Konfiguration beizufügen
- + Im Antrag angegebene Fördermittel sind verbindlich und können nicht nachträglich erhöht werden



Fahrzeugförderung

Übersicht förderfähige Fahrzeugkategorien mit dem jeweiligen maximalen Förderbetrag sowie ihre zugeordneten durchschnittlichen Verbräuche

Fahrzeugkategorie	Max. Förderbetrag	Annahme H2-Durchschnittsverbrauch
N2 mit Brennstoffzelle	150.000 €	9 kg/Tag
N2 mit Wasserstoffverbrenner	50.000 €	9 kg/Tag
N3 (<= 30 t) mit Brennstoffzelle	220.000 €	15 kg/Tag
N3 (<= 30 t) mit Wasserstoffverbrenner	70.000 €	15 kg/Tag
N3 (> 30 t) mit Brennstoffzelle	300.000 €	25 kg/Tag
N3 (> 30 t) mit Wasserstoffverbrenner	100.000 €	25 kg/Tag

Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

Excel Tool zur Unterstützung der Antragseinreichung (unverbindlich)

https://www.ptj.de/lw_resource/datapool/systemfiles/cbox/22605/live/lw_file/2026_01_29_excel-tool_final.xlsx

- + Gewährleistet die beantragte Fahrzeugflotte die minimale / maximale Auslastung der HR?
- + Werden Förderobergrenzen eingehalten?
- + Ist der Antrag aus dieser Perspektive grundsätzlich förderfähig?

1. HRS	
Parameter	Wert
Neugeschaffene Tankkapazität durch Neubau oder Ausbau der HRS: C in kg/Tag	
Bestehende Tankkapazität ohne Neubau der HRS: C0 in kg/Tag	
Beantragter Förderbetrag x in Euro	
CAPEX (Gesamtkosten) der HRS (Neubau, Ausbau) in Euro	

3. Auswertung Gültigkeit des Antrags			
Parameter	Angaben	Wert	
Kapazität Tankstelle kg/Tag (C+C0)	Wie hoch ist die Tageskapazität der Tankstelle in kg?	0	Zu niedrig
Wasserstoffabnahme durch Fahrzeugflotte kg/Tag	Wie viel H2 benötigen die Fahrzeuge in kg?	0	
Grundauslastung der HRS durch Fahrzeugflotte	Welchen Anteil der Tageskapazität verbrauchen die Fahrzeuge?		
Bedingung für Grundauslastung der HRS			
Förderquote für HRS	Wie hoch ist die Förderquote für die HRS?		
Gesamtkostendeckel HRS in Euro	Wie hoch ist der Förderbetrag für die HRS?	0 €	OK

Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

Fahrzeugdatenbank

<https://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/fahrzeugdatenbank>

- + Überblick über Antriebe, Fahrzeugtypen und Anbieter
- + Wird zur Zeit überarbeitet
- + Fortlaufende Aktualisierung

Fahrzeugdatenbank

Unsere Fahrzeugdatenbank informiert über aktuell verfügbare oder angekündigte Modelle mit Batterie, Brennstoffzelle und Wasserstoff-Verbrennungsmotor.

Auswahl verfeinern

Hersteller, Modell, Schlagwort

Antriebsart

- Batterie
- H2-Brennstoffzelle
- H2-Verbrenner


EG-Fahrzeugklassifizierung

- N1 (bis zu 3,5 t)
- N2 (von 3,5 bis zu 12 t)
- N3 (ab 12 t)


Fahrzeugtyp

- Transporter
- LKW

Bitte wählen Sie Ihren gewünschten Fahrzeugtyp



Transporter



LKW

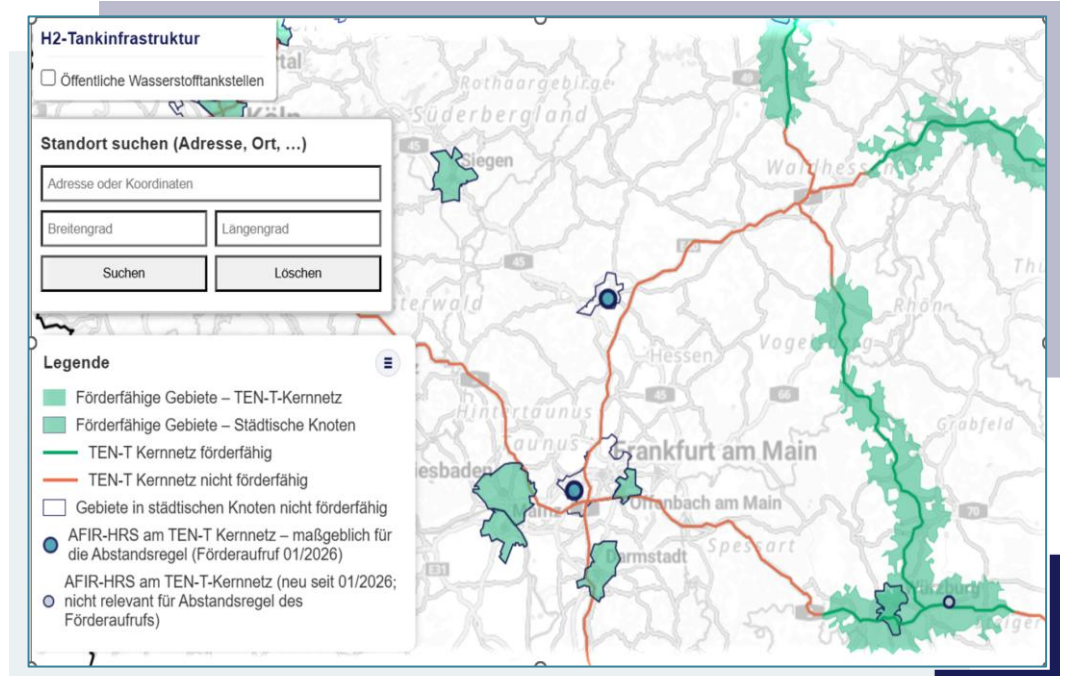
Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

Karten.tool für Standort HRS zur Unterstützung der Antragseinreichung (unverbindlich)

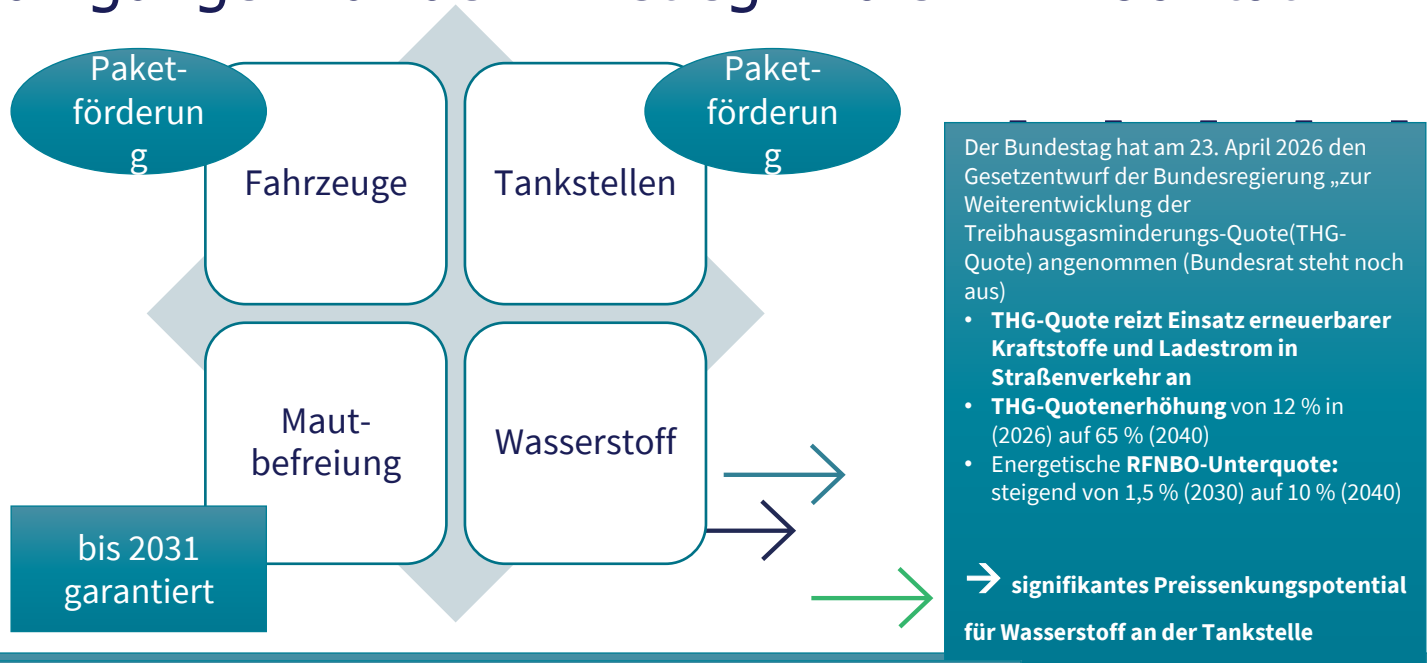
<https://www.nowgmbh.de/foerderung/foerderfin/der/wasserstofftankstellen-im-strassenverkehr/>

Web-basiertes Tool mit

- + TEN-V Kernnetz
 - + mit Abstandsregel
 - + Buffer für Ausfahrten
 - + Rund 900 Ausfahrten
- + Städt. Knoten (admin. Grenzen)
 - + Für HRS Neubau zulässig (ja/nein)
- + HRS
 - + In Betrieb
 - + In Bau
- + Suchfunktion für Standorte
- + Möglichkeit des Reinzoomens



Rahmenbedingungen für den Einstieg in die H2-Mobilität

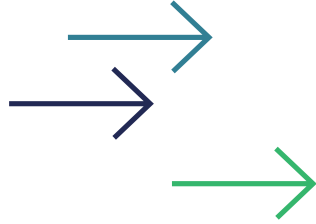


Kernbotschaften

Förderung beantragen und profitieren

- + Nur wer einen Antrag stellt, kann sich Förderung sichern
- + Kooperationsvertrag muss erst zur Bewilligung (Herbst 2026) unterschrieben sein
- + Umsetzungszeitraum beträgt ab Bewilligung 3 Jahre
- + Fahrzeuge sind jetzt schon verfügbar, weitere Marken und Modelle kommen im Umsetzungszeitraum hinzu
- + Kombination von Investitionsförderung & Mautbefreiung und THG-Quotenhandel schafft attraktiven Rahmen für Einstieg in H2-Mobilität





Vielen Dank

Carsten Beyer

Programm Manager Wasserstoffbetankungsinfrastruktur, NOW GmbH
carsten.beyer@now-gmbh.de

NOW GmbH

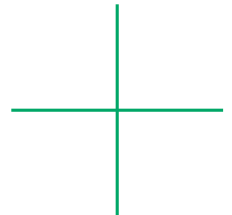
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

info@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de

05.05.2026



NOW GmbH



Der hTGX von MAN: gemacht für den Schweren Einsatz

Oliver Stäbler

MAN Truck & Bus Deutschland

Der MAN hTGX – gemacht für den schweren Einsatz

Die Transformation zum emissionsfreien Transport



- Informationen auf Basis des aktuellen Wissensstandes. Technische Änderungen vorbehalten! -

Die optimale Antriebstechnik zur richtigen Zeit

BATTERIE- ELEKTRISCHER ANTRIEB

Lokal komplett emissionsfreie
Technologie mit höchster
Energieeffizienz

Ab
2025



WASSERSTOFFANTRIEB

Lokal CO₂-emissionsfreie Technologie bspw. für Anwendungen mit
höherem Autonomiebedarf

VERBRENNUNGSMOTOR H₂-ICE (INTERNAL COMBUSTION ENGINE)

Designstudie, nicht als 4x2, nur
als 6x2 / 6x4 SZM verfügbar

Ab
2025



BRENNSTOFFZELLE

Ab
2030+



KONVENTIONELLER DIESELANTRIEB

Wirtschaftliche Technologie für
Anwendungen mit hohem
Autonomiebedarf –
schadstoffreduziert nach Euro
6 bzw. 7

Übergangs-
zeit



Deckung unterschiedlicher Bedarfe mit emissionsfreien Technologien



BEV



H₂ – Verbrennungsmotor

hTGX – Kleinserie ab 2025 in ausgewählten Ländern



Datum: 04.05.2026

Regionaler Geltungsbereich



- Verfügbar ab **2025**
- **100% MAN-Produkt**, der hTGX basiert auf der bewährten TG-Fahrzeugbaureihe und nutzt MAN-Motorentechnologie vom Standort Nürnberg
- **200 - 300 Einheiten** für Deutschland, Island, die Niederlande und ausgewählte Länder außerhalb Europas geplant

Anwendungsbereiche



- hTGX als Ergänzung zu Elektro-Lkw, insbesondere auf sehr langen Strecken, Spezialeinsätzen oder in Regionen ohne ausreichende Ladeinfrastruktur
- Konzipiert für sehr flexible und anspruchsvolle Transportanwendungen, wie z. B. den Transport von schweren Gütern
- Auch für extreme Klimabedingungen und sehr anspruchsvolle Topografien geeignet

hTGX - Technische Fakten



- Klassifiziert als **ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)** (EU-Gesetzgebung <math>< 1\text{g CO}_2/\text{kWh}</math>)
- **Gleiche Nutzlast wie Diesel**
- ADR FL (AT) möglich

- **520 PS / 2500 Nm max**
- 16,8l Reihen-6-Zylinder
- **9 kg /100 km*** ~600 km Reichweite
- Keine Änderungen an Kühlsystem und Antriebsstrang
- Vereinfachtes Abgassystem

- **700 bar Hochdrucktanks Typ IV**
- **56 kg H₂-Tangkapazität**
- **Kurze Betankungszeit** (<math>< 15\text{min}</math> mit 700 bar, mit zukünftiger Norm ISO 19885-3 sogar <math>< 10\text{min}</math>)
- PKW-Zapfpistole, H70_F60**

* indikativ, variiert je nach Fahrprofil, Umgebungsbedingungen, Nutzlast, ... ** Plan ist H70_F60; Ersatz durch H70_F90 mit höherer Durchflussmenge in Klärung

Zahlreiche Vorteile des hTGX als Zero Emission LKW und durch Erfüllung wichtiger Anforderungen bzgl. Masse und Abmessungen



(1) https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/rund_um_die_maut/meldungen/detailsseite_news_46784.html,
https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/p1745_mauttarife_07_2024.html

(2) hTGX erfüllt Artikel 10b der Richtlinie 96/53/EG bezüglich des zusätzlichen Gewichts von emissionsfreien Fahrzeugen (3) Voraussetzung: Verbau „Frontbügel mit Abdeckung, schwarz, vor Bugschürze, aerodynamisch optimiert (=IVD 50)“; dann typischerweise möglich; fallspezifische Detailuntersuchung mit individueller Fahrzeugkonfiguration und einzusetzendem Trailer empfohlen; hTGX erfüllt Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG bezüglich der zusätzlichen Länge von aerodynamisch verbesserten Fahrzeugen.

Datum: 04.05.2026

KEINE LKW-Maut in Deutschland

- **MAUTBEFREIUNG bis 30. Juni 2031** für Zero Emission LKW ⁽¹⁾
- **Einsparung** von bis zu **34,8 ct/km** möglich (vs. LKW >18t ab 5 Achsen, Euro 6, Mautklasse 1) ⁽¹⁾

+2t zZGG

- Zur Kompensation des Mehrgewichts der Zero Emission Antriebstechnologie sind **+2 Tonnen höheres zulässiges Zuggesamtgewicht** erlaubt ⁽²⁾

Zulässige Gesamtlänge >16,5m

- Die **Zuggesamtlänge 16,5m darf überschritten werden** unter der Voraussetzung die aerodynamische Optimierung vor der Bugschürze ist verbaut und die Anforderungen bzgl. Wendekreis werden erfüllt.
Dies ermöglicht den Einsatz eines hTGX 6x2-4 (mit gelenkter NLA) in Kombination mit einem Standard-Trailer ⁽³⁾

6 MAN Truck & Bus Deutschland



Kleinserie mit zwei verschiedenen Sattelzugmaschinen (SZM)



	TGX 33t 6x4 BL-SA	TGX 28t 6x2-4 BL-SA
Geplante Verfügbarkeit (ab)	Q1.2026	Q4.2025
Segment	SZM	SZM
Federung	BL	BL, Nachlaufachse liftbar, lenkbar
Höhe	Normal	Normal
Fahrerhaus	GM	GM und GX
Motor	MAN H4576	
Emissionsnorm	Null Emission (EUVII ready)	
Leistung / Drehmoment	383 kW (520 PS) / 2.500 Nm	
Getriebe	12-fach – ZF ASTronic	
Radstand / Überhang	3600+1350 mm / 750 mm	3600 + 1350 mm / 750mm
Höhe der Sattelkupplung	> 1090 mm	> 1090 mm
Zulässiges Gesamtgewicht (technisch)	33t	28t
Gesamtzuggewicht (technisch)	90t *	72,5t *

* ggf. bestimmte Einschränkungen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Robust und zuverlässig: KEYOU-Wasserstoffmotoren in der Baulegistik

Georg Oswald

KEYOU GmbH

Der neue KEYOU HICE.40 auf Mercedes-Benz Arocs-Basis

Zero emission, robust und wirtschaftlich zugleich



Co-funded by the Horizon 2020 program
of the European Union



Federal Ministry
for Digital
and Transport



Sponsored by
Bavarian Ministry of Economic Affairs,
Regional Development and Energy

 **KEYOU – Wir über uns**



KEYOU – Mobilitätsanbieter & Technologieführer im Bereich H2-Motoren



20+

Jahre Erfahrung

Mit alternativen Antriebstechnologien

32

Patente

20 Patente im Prüfverfahren, 12 bestätigt

65+

Engagierte Fachleute

Mit branchenführender Erfahrung und Kompetenz

8

H2-Motoren in 10 Jahren

Für 5 verschiedene OEM / Fahrzeuge entwickelt

75

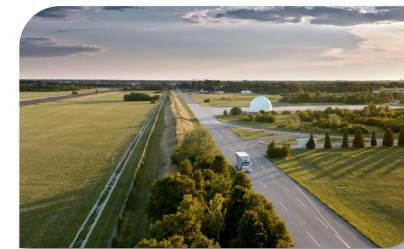
Mio. € Gesamtinvestition in Produkt und Unternehmen

Davon ca. 35 Mio. € Kapital von Investoren

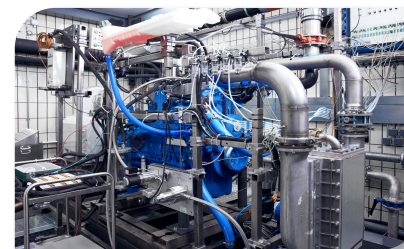
Zentrale München



Teststrecke München



Prüfstände Bad Dürkheim



Von der Vision zur Umsetzung: Erfolgreiche Projekte mit führenden OEMs



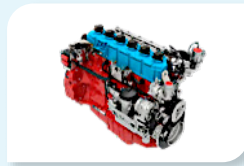
H2 Expertise



In der Vergangenheit haben wir bereits für weltweit führende OEMs CO2-freie Wasserstoffmotoren auf Basis bestehender Dieselmotorplattformen entwickelt.

Heute bieten wir Speditionen und Logistikunternehmen H2-Fahrzeuge mit der KEYOU-inside Technologie zur Miete im Pay-per-Use-Modell oder alternativ auch zum Leasing oder Kauf an. Die Fahrzeuge gelten nach EU-Norm als Zero Emission und sind von der Maut befreit.

1st in the World on the road:
KEYOU 18 t PioneerONE
mit H2-Motor und KEYOU-inside



Basismotor: DEUTZ TCD 7.8
Hubraum: 7.8l
Leistung: 210kW@2000rpm
Drehmoment: 1,000Nm@1000-2000rpm
Einblasung: PFI

LIEBHERR



Basismotor: H966
Hubraum: 13.5l
Leistung: 300kW@2100rpm
Drehmoment: 1710Nm@1100rpm
Einblasung: PFI

KEYOU



Basismotor: DEUTZ TCD 7.8
Hubraum: 7.8l
Leistung: 210kW@2000rpm
Drehmoment: 1000Nm@1000-2000rpm
Einblasung: PFI

DAIMLER



Basismotor: Daimler OM936
Hubraum: 7.7l
Leistung: 213kW@2000rpm
Drehmoment: 1060Nm@1200rpm
Einblasung: PFI

KOMATSU



Basismotor: Komatsu 12V 140
Hubraum: 30.5l
Leistung: 840kW@1900rpm
Drehmoment: 4247Nm@1350rpm
Einblasung: PFI

VOLVO



Basismotor: Volvo D13
Hubraum: 12.8l
Leistung: 343 kW@1900rpm
Drehmoment: 2100Nm@900-1500rpm
Einblasung: DI

DAIMLER



Basismotor: Daimler OM471
Hubraum: 12.8l
Leistung: 350kW@1800rpm
Drehmoment: 2000Nm@900-1600rpm
Einblasung: PFI

2017

Heute

Erstes Fahrzeug mit KEYOU-inside seit 2025 im Einsatz

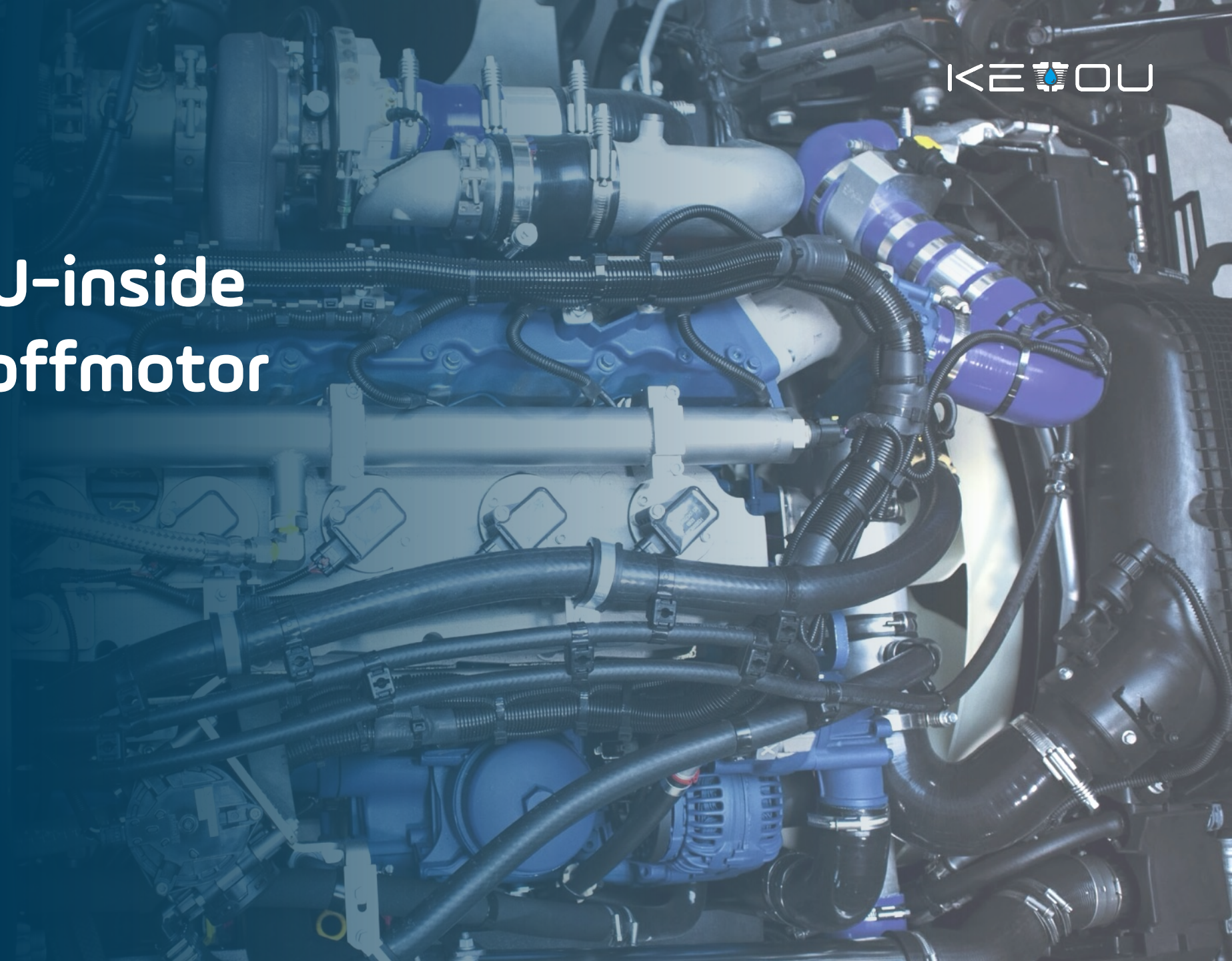


Lkw-Übergabe an **EP Trans** während der Messe „Hydrogen Dialogue“ in Nürnberg am 4. Dezember 2024 mit dem **bayr. Wirtschaftsminister Hubert Aiwanger**



Der Wasserstoff-Lkw, den **EP Trans** für seinen Kunden **thyssenkrupp Schulte** einsetzt, ist bereits im **Nürnberger Raum** unterwegs.

⊕ Der KEYOU-inside
Wasserstoffmotor



Der Wasserstoffmotor – alternative Antriebstechnologie mit vielen Vorteilen

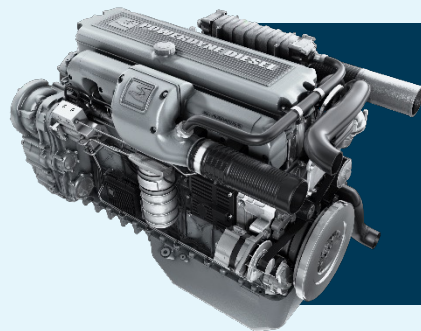


WARUM WASSERSTOFFMOTOR?

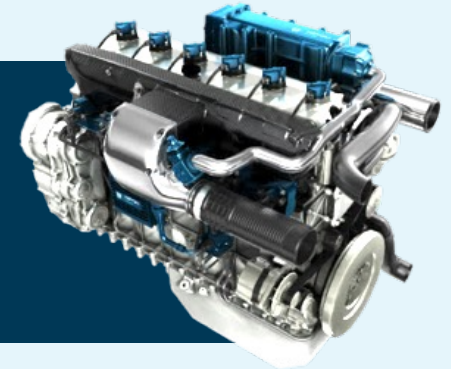


Der Verbrennungsmotor ist das Herzstück der Automobilindustrie und kann rund um den Globus kostengünstig produziert werden:

- Kontinuierliche Entwicklung seit mehr als 150 Jahren
- Umfangreiches Zulieferernetz, etablierte Wertschöpfungskette
- Ausgereifte Produktionsinfrastruktur
- Keine seltenen Erden oder Edelmetalle erforderlich



- H₂-Verbrennungsprozess
- H₂-Motorbetriebsstrategie
- H₂-Komponenten (Hardware + Software)



Hersteller-
unabhängig

Anwendbar für alle
Leistungsbereiche

Geringer
Modifikationsaufwand

Schnelle
Integration

Marktreife &
validierte Technologie

VORTEILE Fahrzeug mit H₂-Motor

Kurze
Betankungszeiten

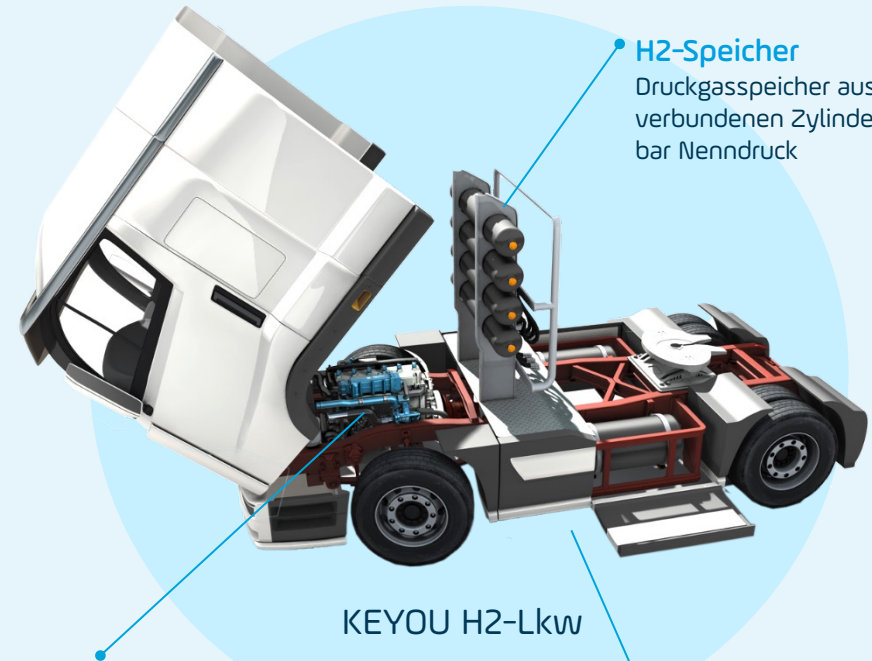
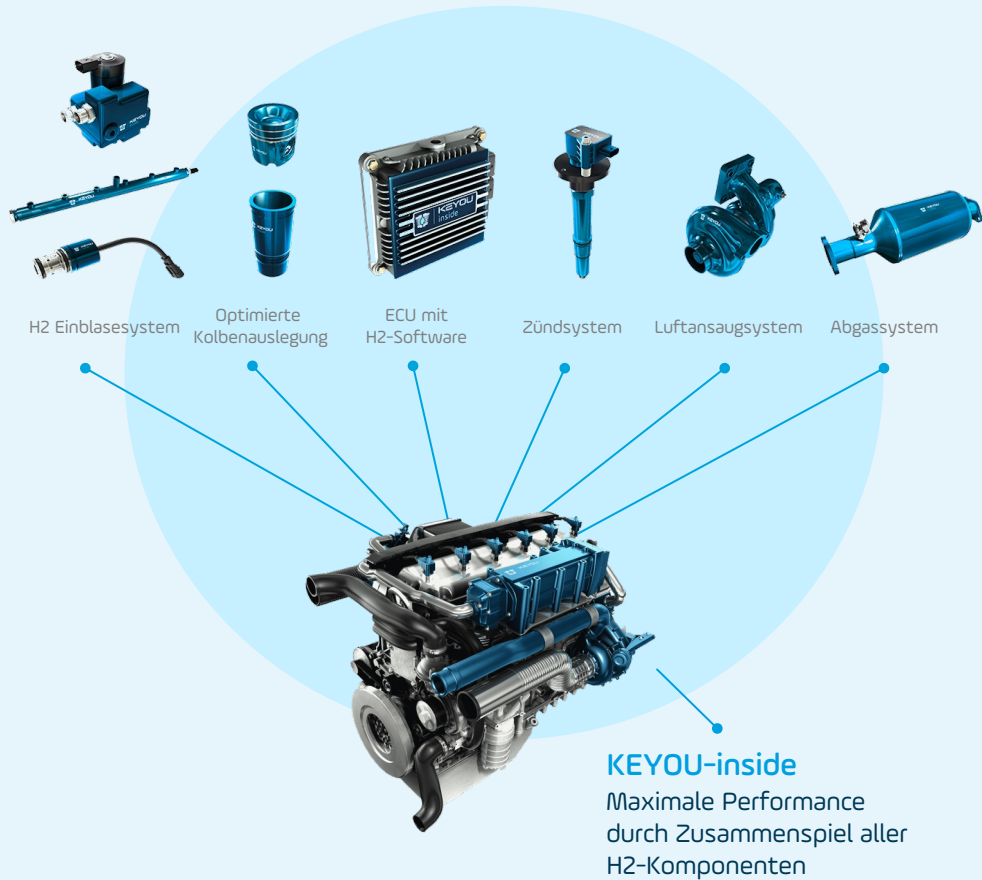
Gewohnte
Reichweiten

Attraktiver TCO

Mautbefreiung

Robustheit &
Lebensdauer

KEYOU – mit dem richtigen Produkt zur richtigen Zeit



H2-Speicher
Druckgasspeicher aus miteinander verbundenen Zylindern mit 350 bar Nenndruck

KEYOU H2-Lkw

Wasserstoffmotor
Modifizierter H2-Motor auf Basis des bereits in dieser Fahrzeugplattform vorhandenen Dieselmotors (vergleichbarer Bauraum, vergleichbares Gewicht)

Voll integriertes System
Gleiche Funktionalitäten wie das ursprüngliche Basisfahrzeug

⊕ Der neue KEYOU HICE.40
auf Arocs-Basis



In Zukunft CO2-frei unterwegs – mit dem KEYOU HICE.40 auf Arocs-Basis



Klare Vorteile für Ihren KEYOU HICE.40:

- + **Zero Emission** nach EU-Norm (Mautbefreiung!)
- + Reichweite bis zu **650 km**
- + Betankung innerhalb von **20 Minuten**
- + **Keine Einbußen** bei der Nutzlast
- + Leistungsstark, zuverlässig und robust
- + Hydrostatischer **Vorderachs Antrieb** möglich (HAD)
- + Überzeugende **Kosteneffizienz**
- + Gewohnte Lebensdauer und **hohe Verfügbarkeit**
- + **Nebenabtriebe** an Motor und Getriebe möglich



Bild: Daimler Truck AG © 2026

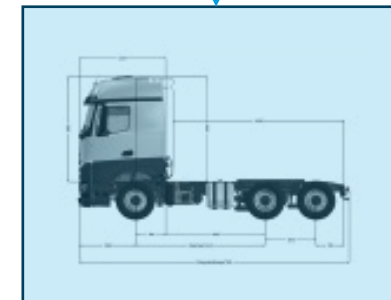
Das Gewichtsproblem wird mit der 6x2 SZM gelöst



Diesel-SZM 4x2:
max. Sattelstützlast ca. 11 t



KEYOU-SZM 4x2
max. Sattelstützlast ca. 8,7 t



KEYOU-SZM 6x2
max. Sattelstützlast ca. 15,5 t

KEYOU HICE.40 auf Arocs-Basis als Sattelzugmaschine 4x2 und 6x2



KEYOU Off-Road Varianten auf Arocs-Basis

4x2 SZM-Variante



96440312

Basis: Arocs 1848 LS 4x2

Fahrerhaus BigSpace; ebener Bod

4x2

3.900

750

0

10.244

8.769

9.240

18.000

8.000

13.000

-

Blatt

Luft

-

70 / 30

33 / 66

100

417

2.040

-

48

12

492

615

6x2 SZM-Variante



96442012

Basis: Arocs 2548 LS 6x2

Fahrerhaus BigSpace; ebener Bod

6x2

3.450

750

200

15.569

15.569

11.665

26.000

8.000

11.500

7.500

Blatt

Luft

Nachlaufachse; Liftbar

56 / 44

26 / 74

100

417

2.040

-

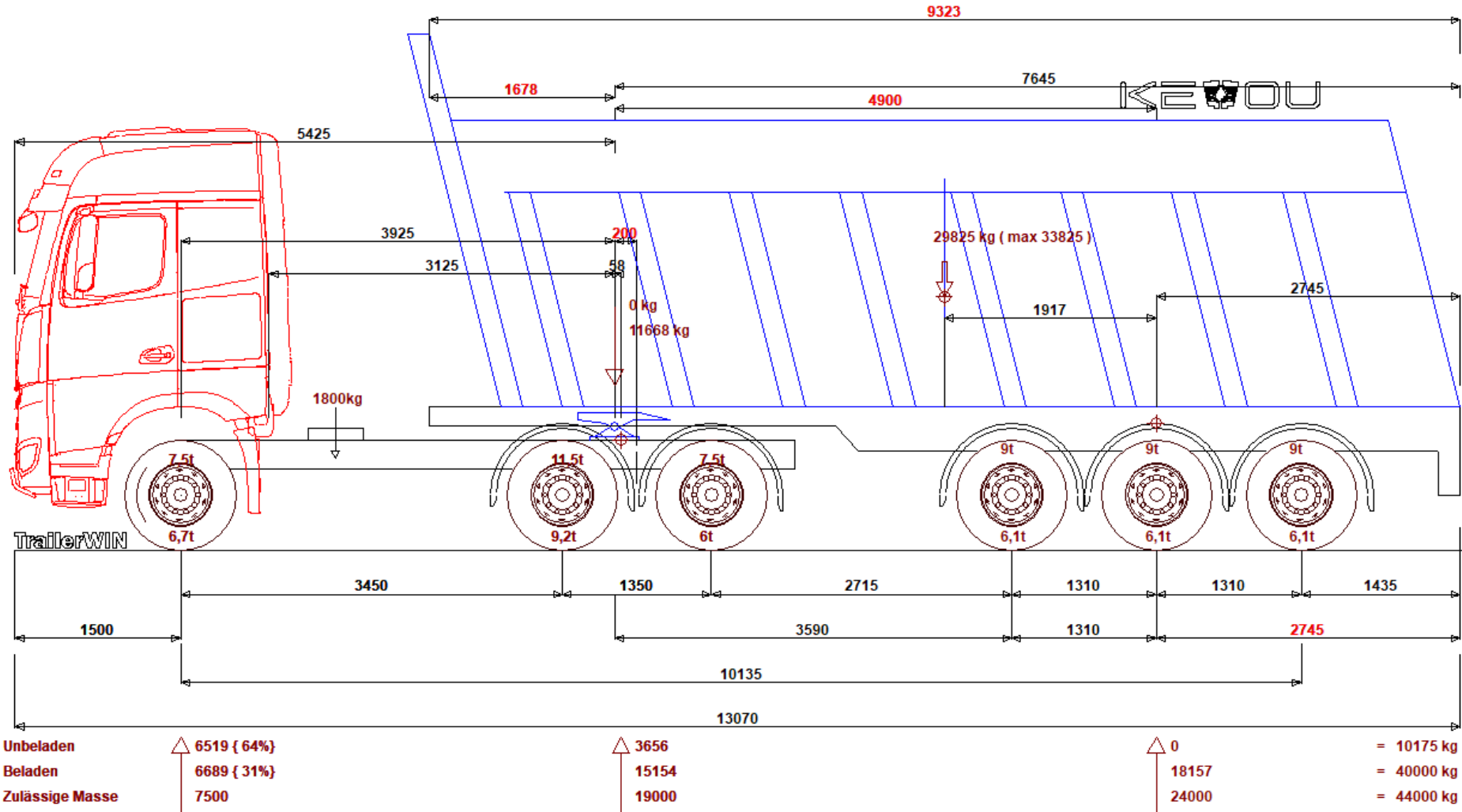
48

12

492

615

KEYOU HICE.40 auf Arocs-Basis als Sattelzugmaschine 4x2 und 6x2





Egal ob Kauf oder Leasing:

Auf Wunsch bekommen Sie bei uns eine Komplettlösung ohne Risiko.

H2-NUTZFAHRZEUG

Unsere Sattelzugmaschine auf **Daimler Actros Basis** ist per EU-Norm als „Zero Emission“ definiert und damit **mautbefreit**.

Das Fahrzeug basiert auf unserer **KEYOU-inside Technologie**, die für Emissionsfreiheit, hohen Fahrkomfort und maximale Leistung steht.

SERVICE & WARTUNG

Keine Sorge!

Wir kümmern uns um den Service für Ihr H2-Fahrzeug.

Zusammen mit unserem Partnernetzwerk bieten wir professionellen **Service** sowie **Wartung** und **Reparaturen** an.

VERSICHERUNG

Bei uns erhalten Sie **alles aus einer Hand**, einschließlich der optimalen Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung.

Wir arbeiten mit renommierten Versicherungsgesellschaften zusammen, die **maßgeschneiderte Konditionen** für unsere Produkte anbieten.

(optional)

WASSERSTOFF

Fahrzeug und Kraftstoff gehören zusammen.

Deshalb können Sie auch Ihren Wasserstoff über unsere lokalen Partner beziehen und von **attraktiven Wasserstoffpreisen** profitieren.

Unser Ziel: Keine Ausfallzeiten und ein Höchstmaß an Verfügbarkeit



KEYOU-Servicepartnernetzwerk




- Erste Ausbaustufe: Vorverträge mit verschiedenen Werkstätten und Filialbetrieben (ca. **70+ potentielle Werkstätten**)
- Professionelle, etablierte Servicepartner

Unser Service-Angebot:

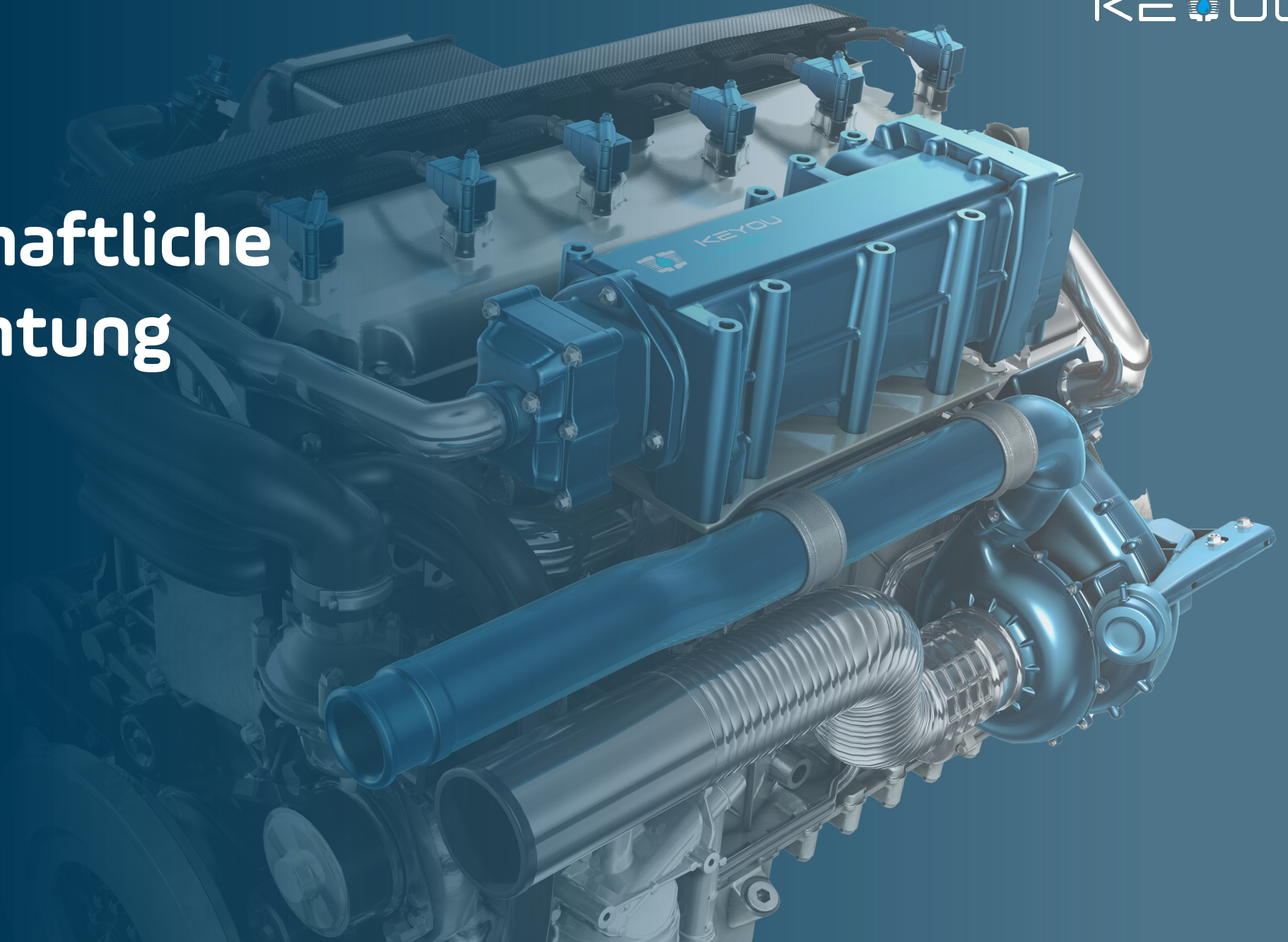
- + Kundenbetreuung, Reparatur und Wartung
- + Hotline 24/7
- + Abschleppdienst & Reifenservice
- + Ersatzteile & schnelle Ersatzteillieferung
- + Fahrerschulung

Unsere Service-Intervalle:

Service-Level		Wartung	Intervall
Service L1	ca. 8 Std	Fahrzeugwartung @ Werkstatt z.B. Wechsel von Motor-/Getriebeöl und Filter, Zylinderwartung, Bremsentest, Kalibrierung H2-Sensoren, Sicherheitsprüfung TÜV	Jährlich bzw. alle 120.000 km



Wirtschaftliche Betrachtung





- ⊕ **Förderprogramme in Deutschland (+ Bayern), Niederlande & Luxemburg**
- ⊕ **Mautbefreiung für Zero Emission Fahrzeuge bis 2031 verlängert**
- ⊕ **THG-Quotenhandel sorgt für sinkende Wasserstoffpreise an der Tankstelle**
- ⊕ **Start von ETS2 (Emissions Trading System) in 2027 – steigende Dieselpreise ab 2027**
- ⊕ **Steuerliche Gleichbehandlung von Brennstoffzelle und H2-Motor (Energiesteuer!)**

Dank Maut-Richtlinie - "Mauteinsparungen bezahlen KEYOU-Lkw"



KEYOU 40t-Lkw auf Basis eines Daimler Actros Chassis



**Beispiel 120.000 km p.a.
& 85 % Nutzung Mautstraße**



**Kosteneinsparung pro Jahr:
ca. 35.000 €**



**Kosteneinsparung vom
KEYOU HICE.40 über Lebensdauer:
> 250.000 €**

Der einfachste Weg zum Wasserstoff-Truck: Leasing statt Kauf



Beispiel Leasing, Laufzeit 60 Monate

(Basis Anschaffungskosten 150.000.- € aufgrund Förderung; Netto-Leasingrate):

75.000 km: 2.024.- € / Monat

100.000 km: 2.245.- € / Monat

Unser Leasing-Partner

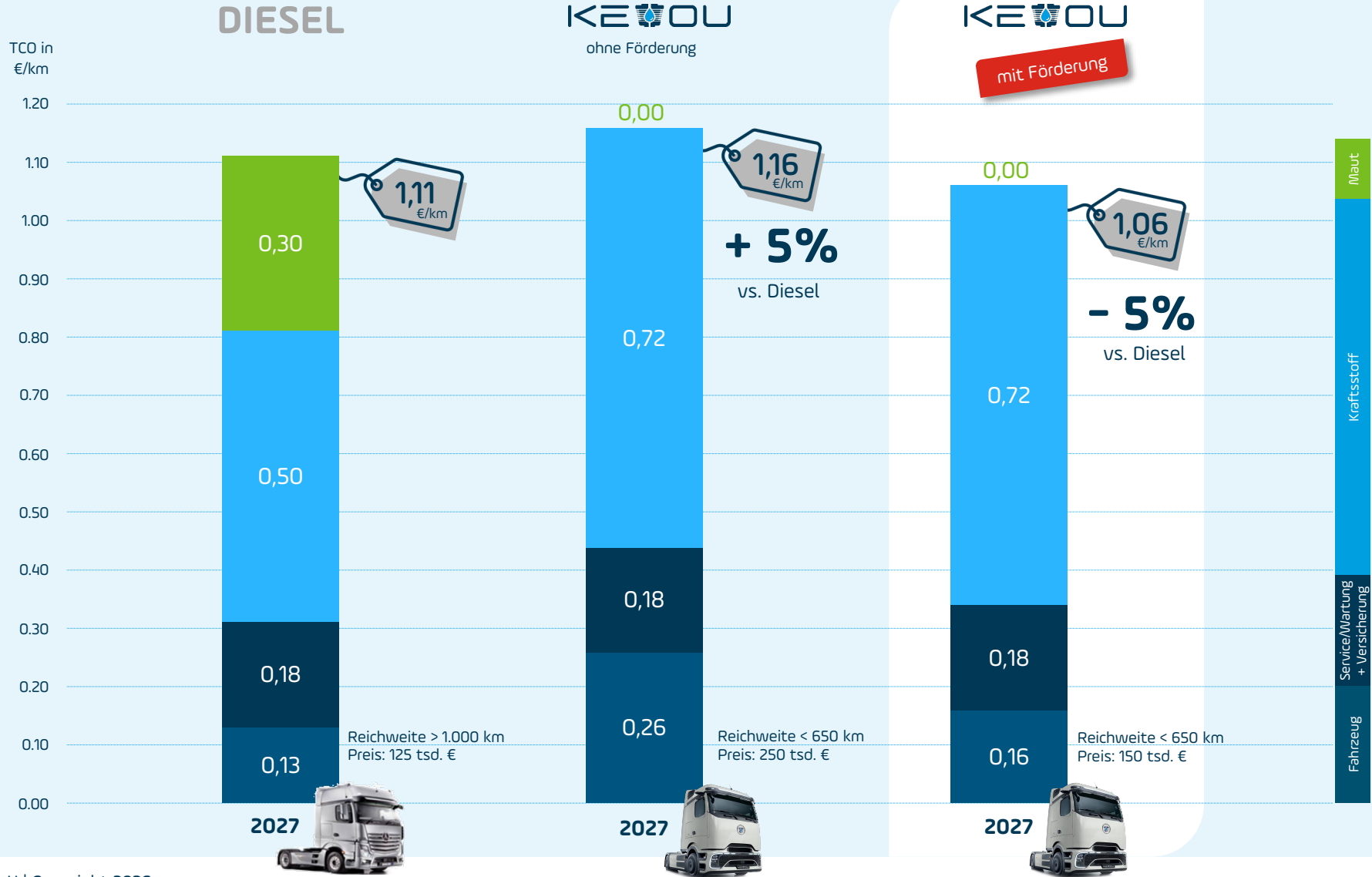
GML Leasing



Menschen.
Mittelstand.
Mehrwert.

- GML Leasing: gegründet Anfang der 1990er Jahre, Hauptsitz Bochum
- Bankenunabhängiges Leasing-Unternehmen, bis heute ca. 30 Regional- und Privatbanken als Partner
- Leasinglösungen & Mietkauf
- Fokus u.a. auf folgende Bereiche:
 - Fahrzeug-Leasing
 - Maschinen- und Anlagenleasing
 - Leasing erneuerbare Energien
- Kontakt: Dr. Manfred Klinkert
 - energiefinanzierung@gml-leasing.de
- Website: <https://www.gml-leasing.de/>

KEYOU HICE.40 – erster wettbewerbsfähiger H2-Lkw zum Diesel



Annahmen:
 ALLGEMEIN: 120.000 km / Jahr
 Maut - 85% Nutzung Mautstraßen
 DIESEL: Diesel 1,60€/l inkl. Steuern & AdBlue
 Verbrauch 28l/100km
 KEYOU: Wasserstoff: 8€/kg ohne Energiesteuer
 Verbrauch: 9kg/100km

Nutzen Sie das bundesweite Förderprogramm!

Unsere Empfehlung: 5 Jahre KEYOU HICE.40 leasen!

5 Jahre Planungssicherheit

5 Jahre attraktive & stabile Leasingraten (Basis Förderprogramm)

5 Jahre garantierte Mautbefreiung (bis Juni 2031)

Vorteil Flottenbetreiber

Kein Risiko durch hohe Anschaffungskosten, planbare OPEX –
und das bei steigenden Dieselpreisen und sinkenden
Preisen für Wasserstoff an den Tankstellen!



Jürgen Nadler

Chief Commercial Officer

Mobil: +49 173 3504971
juergen.nadler@keyou.de



Georg Oswald

Head of Product Management

Mobil: +49 1520 9331461
georg.oswald@keyou.de

KEYOU GmbH
Arnulfstraße 60
80335 München
www.keyou.de

Follow us on **Linked** 

Vielen Dank

Iveco Wasserstoffaktivitäten

Andres Fernandez Duran

Iveco Deutschland AG

IVECO Hydrogen Activities

IVECO Group Presentation

The IVECO logo is displayed in a bold, black, sans-serif font. The letter 'V' is uniquely stylized with a blue horizontal bar across its middle. The background of the slide features a white IVECO truck with a 'FUEL CELL' label on the hood, driving on a road with green grass and trees in the background. The truck is partially obscured by a large white diagonal shape on the left side of the slide.

I V E C O • G R O U P

A. Fernandez Duran

Zero Emission Propulsion and Energy

Ulm, May 4th , 2026

MULTI-ENERGY-ANSATZ WASSERSTOFF

In den letzten Jahren war IVECO einer der am stärksten involvierten Stakeholder in politischen Diskussionen zur **H2-Entwicklung** und wurde gleichzeitig zu einem Vorreiter in diesem Sektor. Wir glauben, dass Wasserstoff mittel- bis langfristig eine wichtige Rolle bei der Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs spielen und gleichzeitig die Reichweite von lokal emissionsfreien leichten Nutzfahrzeugen verbessern könnte.

In Feldversuchen mit unseren leichten und schweren Nutzfahrzeugen testen wir die Technologie im realen Betrieb und sammeln Feedback zu relevanten Einsatzszenarien.



H2HAUL PROJECT

H2HAUL PROJEKT

12 IVECO FCEV LKW



IVECO

- **Entwicklung und Demonstration von H2-Brennstoffzellen-LKW**, um Kundenanforderungen in verschiedenen Einsatzgebieten zu erfüllen
- **Installation neuer Wasserstofftankstellen**, um die LKW zuverlässig mit kohlenstoffarmem H2 zu versorgen
- **Überwachung der Fahrzeug- und Infrastrukturperformance**, um deren technische, wirtschaftliche und ökologische Leistung/Reife zu bewerten
- **Vorbereitung des europäischen Markts für den Einsatz weiterer wasserstoffbetriebener LKW** und Weitergabe der gewonnenen Informationen zum Projekt an Vertreter aller relevanten Interessengruppen



4

Location



16

Trucks



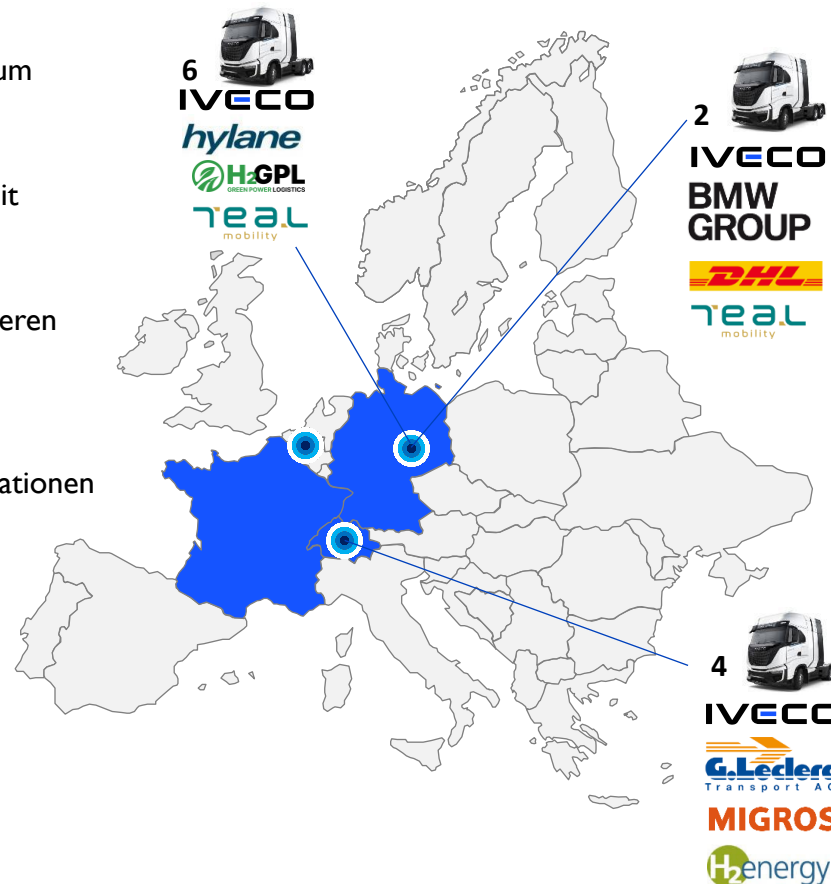
6

Stations



15

Partners



<https://www.h2haul.eu/>

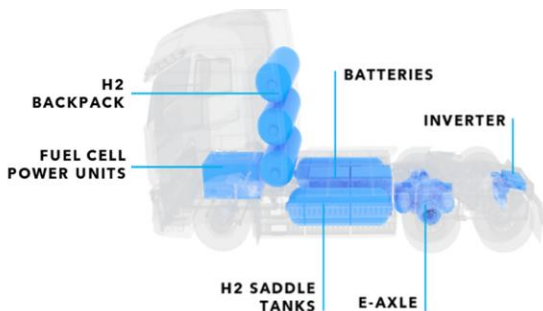
S-EWAY FCEV PRE-SERIES

up to
24,7 t payload at 44 t GCW

up to
800 km range

less than
20 min refueling time

Masses and Dimensions
Elongated Cab no length limitations



Fuel Cell System
224kW BoL* (Bosch Twinbox)

Battery
140 kWh (common with BEV)

eAxle
400 kW continuous (FPT)

Hydrogen Storage
70 kg H2 at 700 bar (usable)



2025 | H2HAUL | 1ST GEN FCEV

12x FIELD TEST VEHICLE

Fuel Cell system: 1st Gen – **224kW** BoL *

Battery: **140 kWh**

Range: up to **800 km**



2027 | EMPOWER | 2ND GEN FCEV

1x FIELD TEST VEHICLE

Fuel Cell system: 2nd Gen – **300kW** BoL *

Battery: **70 kWh**

Range: > **900 km** range



Hydrogen Storage
70 kg H2 at 700 bar (usable)

less than **20 min** refueling time

Masses and Dimensions -
Elongated Cab no length limitations

Key Themes: Technology scouting ⚡ | First customer field experience 📍

Key Themes: Higher Efficiency ⚡ | Improved Packaging 📦 | Lower Cost & Higher Durability 📍



XCI3 H2 ICE

- H2 Verbrenner in baugleicher Größe wie ein Diesel-/Gas- Verbrenner
- Bewährte, auf H2 angepasste Verbrenner-Technik
- Ausgestattet mit einem gasförmigen 700bar Wasserstoffspeicher
- Das Fahrzeug ist ein Prototyp und befindet sich in der Inbetriebnahme
- Bis zu einer späteren Serienversion ergeben sich sicher noch Anpassungen hinsichtlich des Layouts (Tankanordnung, Achskonfiguration, etc.)

C9 H2 ICE "SERIELL HYBRID"

- C9 H2 Motor (231 kW) als Range-Extender in Verbindung mit elektrischem Generator: "E-Hybrid"
- Batterie als Pufferspeicher (2x70 kWh)
- E-Antrieb
- "Null-Emissionslösung" für die letzte Meile und den Verteilerverkehr / Rekuperationsmöglichkeit
- Konzeptstudie zur Darstellung der Machbarkeit

FCEV ANWENDUNGEN IN ENTWICKLUNG – 7,2T TRANSPORTER IVECO

IVECO EDAILY FCEV

- Entwickelt in Kooperation mit Hyundai
- Ideal für schwere Einsätze bzw. wo Flexibilität essentiell ist, dank kurze Betankungszeiten
- Kunden Feldtest ab 2026



First proto premiere at IAA 2022



The eDaily Fuel Cell is the first fuel cell electric vehicle prototype developed through the partnership between IVECO and Hyundai Motor Company.

Designed as the ideal solution for **missions requiring extended range, high energy demand, or the flexibility of very short refuelling times.** It's enrolled in field-test with selected real customers.



THANK YOU.

Hyundai Hydrogen Mobility – We fuel with water

Stefan Dietz

Hyundai Hydrogen Mobility

Here we fuel
with water.



 **Hyundai
Hydrogen Mobility**

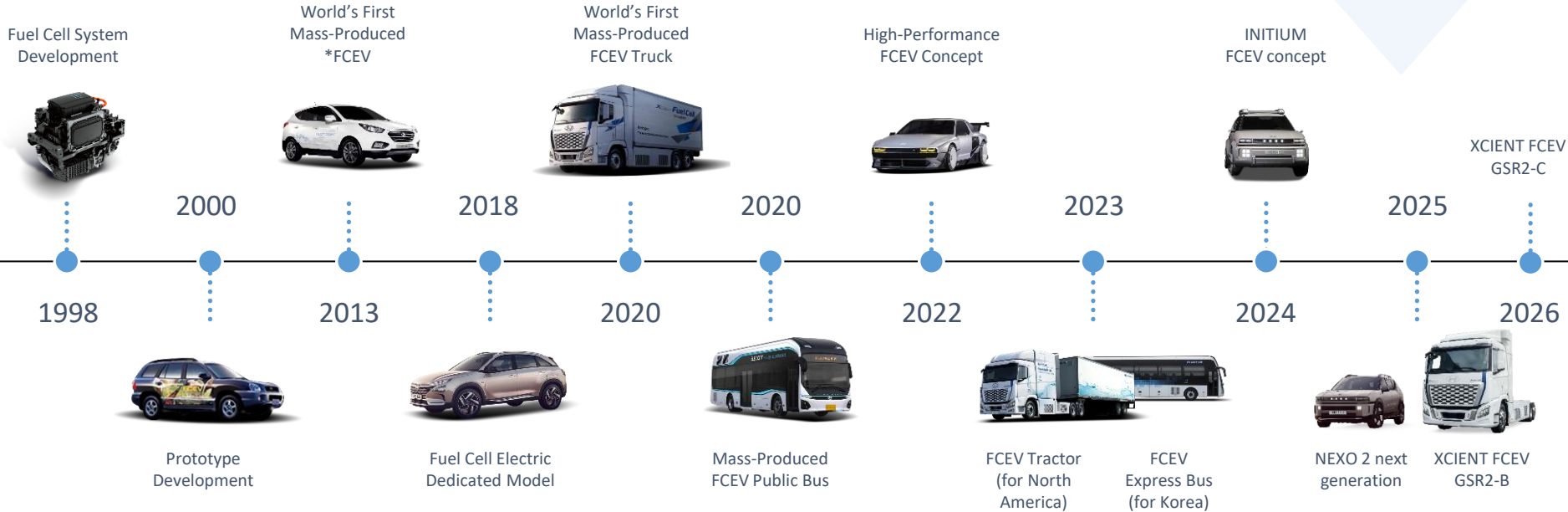
Hyundai Motor Company

Stefan Dietz

Key Account Manager

Hyundai's Hydrogen Mobility Heritage

➤ Basierend auf fast 30 Jahren Forschungserfahrung in Brennstoffzellensystemen und Wasserstoff-Elektrofahrzeugen hat Hyundai über mehr als 20 Millionen Kilometer Lkw- und Busbetrieb in ganz Europa eine zuverlässige Fahrleistung gezeigt.



*FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle

Wasserstofffahrzeuge

Über 3.000 Brennstoffzellen-Lkw und -Busse werden in 15 Ländern verkauft (Stand Oktober 2025)

Expansion in mehr als 25
Länder



South Korea United States Japan

NEXO



Expansion in 15 Länder auf dem globalen Markt



South Korea United States Canada Switzerland Germany France Austria China Uruguay New Zealand Australia Israel Saudi Arabia United Arab Emirates Taiwan

XCIENT
Fuel Cell SZM

XCIENT
Fuel Cell Fahrgestell

ELEC CITY
Fuel Cell Bus
City Bus

UNIVERSE
Fuel Cell Bus
Express/Coach



Over 1,830 units are in operation in Korea

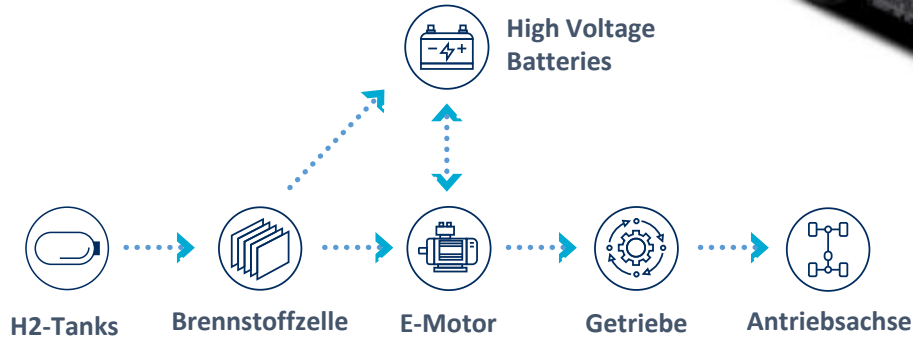
Hyundai XCIENT Fuel Cell – GSR II



7 H2-Tanks
Druck: 350 bar
Kapazität: 31 kg H2

Elektromotor + Getriebe
350 kW (476 PS) / 2.250 Nm

Brennstoffzellensysteme
Leistung 2 x 110 kW



Hyundai Lösung für Logistik

FMCG, Paketdienst, Getränke

**Regional Logistic
Strong presence**



Koffer

- Trocken
- Gekühlt
- Ladebordwand verfügbar



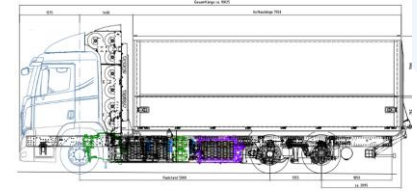
Plane

- Ladebordwand verfügbar



BDF

- C745/ C782
- 1120/ 1220/ 1320 mm
- Ladebordwand verfügbar



Getränke

- 18 Palette
- Gliederzug

Standalone H₂ Tank

Hyundai Lösung für Sonderaufbau

Müllentsorgung & Sonderlieferung

Special application -
High H₂ consumption



Heckenlader

- bis zu 9,1T Nutzlast
- 24 – 26 m³
- LVP

50 kW ePTO interface



Seitenlader

- 9-10 T Nutzlast
- Energie autonomer Aufbau



Hakengerät

- Radstand 5000 / 5330
- bis 7,0m Container

100 kW ePTO interface





Krane

- Radstand 5000 / 5330
- 15T.m Krane





Standalone H₂ Tank

Hyundai Hydrogen Mobility

European after-sales Netzwerk

-  Trainierten Partners – 130+ Techniker
-  Zukünftigen Partners

Trainingszentren

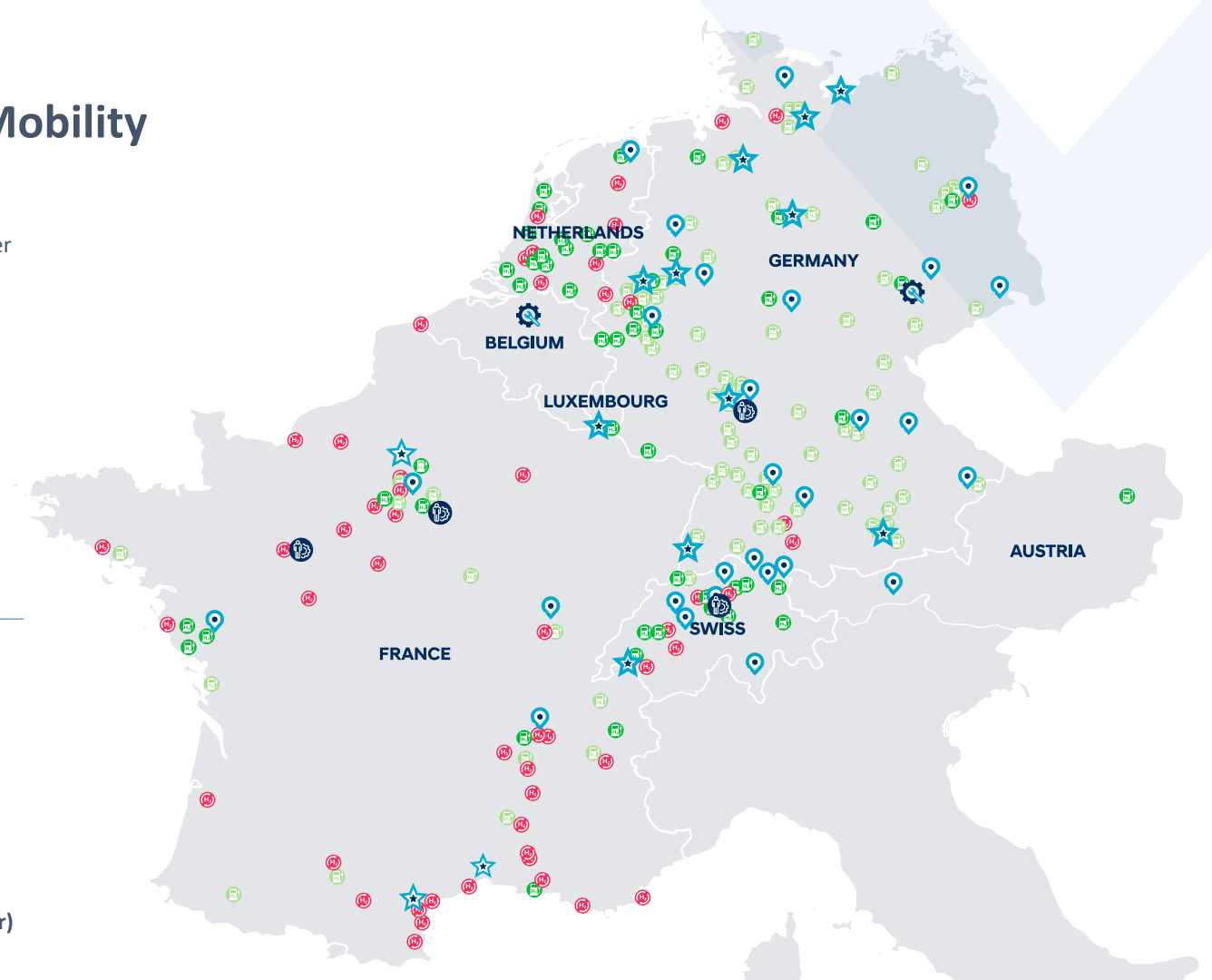
-  Offenbach (DE)
-  Le Mans (FR)
-  Moissy-Cramayel (FR)
-  Rothenburg (CH)

Teilelager



HRS-Netzwerk

-  **350 + 700 bar :**
 - Buses
 - Heavy-duty vehicles
 - Industrial LKW
-  **700 bar**
 - PKW
 - Light commercial vehicles
-  **Planning/Konstruktion (350+700 bar)**



Hyundai – Was bringt die Zukunft? --- ab August 2029

Hyundai SZM

Barsystem 350 & 700bar
Radstand 4.300mm
Version 4x2
Fernfahrerhaus

voraussichtlicher Einstiegspreis: EUR 450.000.-



Hyundai, Leader in der Wasserstoff-Mobilität

Jetzt einsteigen!

- XCIENT FCEV, der einziger Serien N3 LKW
- Mehr als **70,000 Hyundai-Brennstoffzellen** weltweit in Betrieb
- **Ab Ende 2029** XCIENT FCEV als **SZM (350 / 700 bar)** verfügbar!

Mit:

- BMV-Förderung,
- Grüner Wasserstoff (RNFBO, RED III),
- XCIENT-Chassis GSR2

→ **Parität zum Diesel ist möglich!**



Nicht-vertragliches Foto



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Stefan Dietz
Key Account Manager
Mobil: 0049 155 612 560 39
e-Mail: Stefan.Dietz@hyundaihm.de

Emissionsfreier Transport zur Miete

Niklas Möllers

hylane GmbH

H2-Förderung und Praxis mit H2-Fahrzeugen
x hylane

Mit hylane zur emissionsfreien Flotte

4. Mai 2026

Vom Markteintritt zum etablierten Anbieter für emissionsfreie Lkw

Gemeinsam mit starken Partnern, haben wir ein zuverlässiges Angebot für nachhaltige Transporte realisiert

2021: Gründung als erste emissionsfreie Lkw-Vermietung



hylane

2022: Zulassung erster Wasserstoff-Lkw Deutschlands



2023-2024: Ausbau von Flotte und Kundenbasis



2025: Erweiterung der Flotte um Batterie-Lkw



2025: Markteintritt in die Niederlande





Das Wichtigste in Kürze

Marktführer

Nr. 1

Erste **emissionsfreie Nutzfahrzeugvermietung** in Deutschland mit größter Brennstoffzellen-Lkw-Flotte in Europa.

Namhafte Kunden

20+

Über 20 Kunden, darunter führende Unternehmen wie **DHL, DB Schenker, DSV, Hermes und REWE** vertrauen hylane.

Hersteller-unabhängige Flotte

100+

Hersteller- und technologieunabhängige Flotte von **über 100 Wasserstoff- und Batterie-Lkw.**

Starke Partner

55 Mio. €

Gegründet als **Konzerngesellschaft der DEVK** und mit über **55 Mio. €** internationaler Förderstellen.

Wachsender Markt

480.000

480.000 emissionsfreie Lkw bis 2030¹ in Europa sorgen für eine Transformation der Fuhrparks.

Ihr Weg zu einer emissionsfreien Flotte – einfach und ohne Risiko

Herausforderungen für Flottenbetreiber



Hohe Anschaffungskosten für emissionsfreie Lkw



Limitierter Zugang zu **Infrastruktur** und **unkalkulierbare Energiekosten**



Wenig Erfahrung im Betrieb emissionsfreier Lkw und **hohe Technologieunsicherheit**

All-Inclusive-Lösung von hylane



Emissionsfreie Lkw

€ pro Kilometer

- ✓ Zulassung inklusive Sondergenehmigungen
- ✓ Bereitstellung von Fördermitteln
- ✓ Versicherung
- ✓ Reparatur- und Wartungskosten
- ✓ Flotten- und Tourenberatung
- ✓ CO₂-Nachweise

Vorteile für unsere Kunden

Keine Anschaffungskosten dank Abrechnung im Pay-per-Use-Modell auf Kilometerbasis

Kein Restwert- und Technologierisiko durch planbare, fixierte Mietrate

Einfacher Zugang zu Fahrzeugen und Energie durch umfassendes Angebot

Attraktive Mietrate und Energiekosten aufgrund von Skaleneffekten im hylane-Einkauf

Profitieren Sie von DEKRA-geprüften CO₂-Nachweisen

CO₂-Emissionen im Vergleich

Beispielrechnung für zwölf Monate

Fahrzeug	Hyundai XCIENT Fuel Cell 6x2	Vergleichbar er 6x2 Diesel- Lkw
Aufbau	Trockenkoffer	Trockenkoffer
Laufleistung	80.000 km	80.000 km
Verbrauch auf 100 km¹	6,5kg H ₂	25,74l Diesel
Gesamtverbrauch	5.200kg H ₂	20.592l Diesel
Emissionen lokal²	0,0t CO₂	50,4t CO₂

→ CO₂-Emissionen um **91 bis 100 Prozent** reduzieren.

gesamt (well-to-wheel)²

DEKRA-geprüfter Nachweis – von Wirtschaftsprüfern akzeptiert



- ✓ Mit Großflotten entwickelt
- ✓ CSRD-konform
- ✓ Unterstützt PR und Marketing
- ✓ Macht Nachhaltigkeitsziele messbar

Unsere wasserstoffbetriebenen Fahrzeuge

Als brennstoffzellenelektrisches Fahrzeug oder als Wasserstoff-Verbrenner



Hersteller	Hyundai	IVECO	MAN Truck
Modell	XCIENT Fuel Cell	S-eWAY Fuel Cell 6x2	hTGX 6x2
Typ	Motorwagen	Sattelzugmaschine	Sattelzugmaschine
Antriebstechnik	Brennstoffzellenelektrisch	Brennstoffzellenelektrisch	Wasserstoff-Verbrenner
Reichweite	400 km	800 km	600 km
Zulässiges Gesamtgewicht	19,5 t / 27 t; im Zug 42 t	42 t im Zug	42 t im Zug
Leistung	350 kW	400 kW	383 kW
Betankungsdauer	15 Minuten	15 Minuten	15 Minuten

Der weltweit führende Brennstoffzellen-Lkw – in vielen Varianten verfügbar

Profitieren Sie von praxiserprobter Technologie und flexiblen Einsatzmöglichkeiten

Über
10 Mio.
Kilometer im
Alltags-
betrieb

Modell	Hyundai XCIENT Fuel Cell
Typ	Motorwagen
Achsen	4x2 / 6x2
Reichweite	400 km
Betankungsdauer	15 min
Druckstufe	350 bar
Zulässiges Gesamtgewicht	19,5 t / 27 t im Zug 42 t



Trockenkoffer

18 Palettenstellplätze
2,5t Ladebordwand
Hoch- oder
Tiefkupplung möglich

sofort verfügbar



Kühlkoffer

Bis zu zwei Verdampfer
Frische- und
Tiefkühlzone möglich
Auch als Durchlader

2 Monate Lieferzeit



Wechselbrücken- aufbau

Passt für C745-C782
Abstellhöhen 1120-
1320 mm
Unterfaltbare
Ladebordwand möglich

sofort verfügbar



Planenaufbau

Code XL zertifizierbar
Edscha-
Schiebeverdeck
2t Ladebordwand.

sofort verfügbar

Unsere batterieelektrischen Fahrzeuge – von Light bis Heavy Duty

Wählen Sie das richtige Fahrzeug für Ihre Bedürfnisse



Hersteller	IVECO	Daimler Truck	Daimler Truck	MAN Truck
Modell	eDaily 4x2	eActros 600 4x2	eActros 600 6x2	eTGX Ultra Low Liner
Typ	Transporter, diverse Aufbauten möglich	Sattelzugmaschine	Motorwagen, diverse Aufbauten möglich	Sattelzugmaschine
Reichweite	300 km	500 km	500 km	500 km
Zulässiges Gesamtgewicht	5,2 t	42 t im Zug	42 t im Zug	42 t im Zug
Leistung	140 kW	400 kW	400 kW	330 kW
Batterieleistung	111 kW	620 kW	620 kW	534 kW

Führende Unternehmen setzen auf hylane zur Dekarbonisierung ihrer Flotten

Wir erfüllen die hohen Qualitäts- und Nachhaltigkeitsanforderungen führender Unternehmen

Fracht und Logistik



Industrie und Großhandel



Handel



Dienstleistungen



100%
Kunden-
treue

***Vielen Dank für Ihre Zeit und
das entgegengebrachte
Vertrauen.***



Ihr Kontakt

Kristina Wagner

0173 2331182

Kristina.wagner@hylane.de



Folgen Sie uns auf LinkedIn: [hylane](#)

Internet: www.hylane.de

hylane

Vielen dank für die Vorträge und Ihre Aufmerksamkeit!

Ihre Fragen?